

Medellín, Octubre 01 de 2013

A QUIEN PUEDA INTERESAR

Por medio de la presente comunicamos que hemos realizado una serie de pruebas técnicas a dos dispositivos de inyección de hidrógeno de la empresa PowerHHO S.A.S, los cuales fueron instalados en camiones marca Kenworth, modelo T800, potenciados con motor Cummins ISM e ISX.

Las pruebas tuvieron una duración de 3 meses, equivalentes a 743 horas de operación donde se recorrieron 30.667 km en el caso del camión con motor Cummins ISM. Para el caso del camión con motor Cummins ISX la duración fue de 4 meses, equivalentes a 951 horas de operación donde se recorrieron 22.228 km.

Los resultados de la prueba se resumen así:

- Se registró reducción en el gasto de combustible.
- No se presentaron fallas en los sistemas electrónicos ni mecánicos del motor.
- Durante las pruebas no hubo ningún tipo de alerta de precaución o de alarma condenatoria en los resultados de los análisis físico-químicos del aceite lubricante del motor.
- Se evidenció un pequeño incremento en los promedios de velocidad de carretera.

Las pruebas fueron realizadas por Dimotriz y sus resultados están sustentados con información sólida que incluye múltiples descargas de información de los módulos de control de los motores, historia de mantenimiento de los equipos, registros de gasto de combustible históricos, y resultados de análisis físico-químicos de aceite antes, durante y después de las pruebas. La información de respaldo está disponible según se requiera.

Cordialmente,

SERGIOTORO G.

Ingeniero Mecánico

DIRECTOR TECNICO - DIMOTRIZ

Calle 31 No. 41-144 Itagüí - Antioquia Telefax: (4)3727562 Tel: 3738078 - 3730999



Itagūí 29 de Junio 2016

Señor:

VICTOR MANUEL ESTRADA GOMEZ

POWR HHO

Medellín

REFERENCIA: Resumen ejecutivo de las pruebas realizadas con un dispositivo generador de gas HHO marca Power HHO en el motor marca Perkins modelo 13006 de una planta eléctrica de 212 kW.

Señor. Estrada:

Con la presente nota de acompañamiento al reporte de las pruebas en referencia que les entregamos a ustedes., les presentamos el resumen de los resultados correspondientes al alcance y objetivos de las pruebas solicitadas por ustedes.

- Afectaciones hacia el motor atribuibles a la adición de gas HHO: Las variables medidas en el motor antes, durante y después de las pruebas indican que el motor no se vio afectado negativamente por la adición de gas HHO.
- Ahorro de combustible diésel atribuible a la adición de gas HHO al motor: Dentro de las pruebas realizadas se realizó la adición controlada de gas HHO al motor como complemento a la combustión del diésel, no como reemplazo total o parcial del mismo. Durante el primer ciclo de pruebas (carga del motor variable con adición de gas HHO constante) se obtuvieron valores que indican una disminución en el gasto de diésel de 6.5%. Durante el segundo ciclo de pruebas (carga constante del motor con adición variable de gas HHO) se obtuvieron valores que indican una disminución en el gasto de diésel de 5%.

Gracias por habernos dado la oportunidad de realizar estas pruebas y les deseamos suerte en el desarrollo de sus proyectos.

SERGIO TORO GUTIERREZ

Gerente Administrativo y de Operaciones